

Warszawa 26 lutego 2019 r.

Stowarzyszenie
Mieszkańcy Wesołej

Dzień dobry Pani redaktor,

w nawiązaniu do rozmowy telefonicznej chcę skomentować artykuł „Wschodnia obwodnica Warszawy, Kontrowersyjna decyzja środowiskowa”.

Jestem prezesem stowarzyszenia Mieszkańcy Wesołej. Występujemy w obronie mieszkańców dzielnicy Wesoła, zagrożonych wysiedleniem w przypadku zamiany wariantu inwestorskiego zielonego na wariant alternatywny czerwony. Wariant alternatywny również **przebiegałby po gruncie** (podobnie jak wariant inwestorski).

Wariant czerwony alternatywny do wariantu inwestorskiego, przebiegałby przez działki właścicieli ponad 200 nieruchomości. Spowodowałby wyburzenia domów i wysiedlenie ponad 70 mieszkańców dzielnicy. Pozostałe budynki znajdowałyby się w odległościach 20-50 metrów od trasy, dlatego nigdy nie było zgody społecznej na ten przebieg. Wariant zielony wskazany przez GDDKiA nie przewiduje żadnych wyburzeń w dzielnicy Wesoła, przebiega przez grunty skarbu państwa i zachowuje odległość co najmniej ponad stu metrów od najbliższych budynków.

Wesoła Centrum, to nazwa własna osiedla, jego położenie nie ma nic wspólnego z centrum Dzielnicy Wesołej (podobnie nazwa dzielnicy Warszawa Włochy, nie oznacza Italii).

Kontrowersyjny nasyp przewidywany jest głównie na wysokości ul. Raczkiewicza w celu zachowania jej przejezdności. Raczkiewicza to jedyna ulica w Wesołej, którą przecina wariant inwestorski. W wariantcie alternatywnym byłoby przeciętych aż 20 ulic.

Wariant inwestorski nie był zmieniany od lipca 2015 r., czyli od daty rozpoczęcia postępowania. Analiza wielokryterialna zastosowana przez inwestora, nie marginalizuje aspektów środowiskowych, a ze względu na małe różnice wynikające z porównania wariantów pod względem środowiskowym (rzędu drugiego miejsca po przecinku), dodatkowo uwzględnia również aspekty techniczno-ruchowe i ekonomiczne.

W dzielnicy Wesoła znaczny procent powierzchni stanowią lasy, w tym Mazowiecki Park Krajobrazowy. Twierdzenie, że zalesiony pas techniczny obok przebiegu WOW to jedyny teren rekreacyjny w dzielnicy jest oczywistą nieprawdą. Dokładne informacje o kształcie nasypu i innych rozwiązaniach technicznych będą znane po wykonaniu projektu.

Właściwe organy wypowiadające się na temat ujęć wody nie potwierdzają obaw o ujęcia wodne w przypadku przebiegu po gruncie, dotyczy to zarówno Wesołej w wariantcie inwestorskim, jak i Sulejówka.

Odwołanie Prezydenta Trzaskowskiego od decyzji środowiskowej bardzo zdziwiło wielu mieszkańców Wesołej. W czasie kampanii wyborczej, jako kandydat odwiedził Wesołą i zapytany o obwodnicę odpowiedział zgodnie z prawdą, że WOW to nie są kompetencje prezydenta Warszawy, po wyborach o tym zapomniał. Za dwa lata w osiedlu Stara Miłosna (najliczniejsze osiedle Wesołej) będzie uruchomiony węzeł Zakręt i tam będzie kończyła się Wschodnia Obwodnica Warszawy. To trochę dziwne, że Prezydent Warszawy nie chce domknięcia ringu warszawskiego, ze szkodą dla mieszkańców Starej Miłosnej, Wesołej i Warszawy. W razie uchylecia decyzji środowiskowej inwestycja może się opóźnić o wiele lat, a prawdopodobnie nigdy nie byłaby ukończona.

Współdecydowanie o kształcie inwestycji nie oznacza „dyktatu proletariatu”, o kształcie inwestycji muszą decydować fachowcy. Zarówno inwestor jak i wszystkie organy uczestniczące w procedurze zapoznały się z wnioskami stron, protesty do GDDKiA, czy RDOŚ wpływały w dużej liczbie od mieszkańców przeciwnych tak jednemu, jak i drugiemu wariantowi.

Obecni aktywiści przeciwni wariantowi zielonemu inwestorskiemu, nie mając argumentów merytorycznych, ograniczyli się tylko do protestów. Zmiana wariantu nie miała i nie ma uzasadnienia merytorycznego.

Proponowany w wariantcie alternatywnym węzeł Wesoła byłby trzecim węzłem w dzielnicy – węzeł Zakręt i węzeł Rembertów też są na terenie Wesołej. Węzeł Wesoła to całkowita degradacja dzielnicy i paraliż komunikacyjny w Wesołej.

Serdecznie pozdrawiam
Michał Włodarczyk
Prezes Stowarzyszenia
Mieszkańcy Wesołej