



KOMUNIKAT JURY NAJWYŻSZYCH POLSKICH TROFEÓW ŻEGLARSKICH NAGRÓD HONOROWYCH „REJS ROKU 2018” i „SREBRNY SEKSTANT” (Nagroda Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej)

Już po raz 49 na pokładzie fregaty „Dar Pomorza” odbyło się tradycyjne, grudniowe posiedzenie Jury Nagród Honorowych „Rejs Roku” i „Srebrny Sekstant”.

W obradach uczestniczyli:

kontradm. Czesław Dyrz przewodniczący Jury

Bogusław Witkowski wiceprezes PZŻ ds. morskich, przew. Kom. Żeglarstwa Morskiego

Zbigniew Stosio sekretarz Jury, Sekretarz Generalny PZŻ

Andrzej Radomski przedstawiciel Miasta Gdańska

laureaci nagród Rejs Roku z lat ubiegłych:

Krystyna Chojnowska-Liskiewicz

Cezary Bartosiewicz Grotmaszt Bractwa Kaphornowców

Jerzy Jaszczuk

Hubert Latoś

Roman Paszke

Jerzy Rakowicz

Andrzej Rościszewski

Jerzy Wąsowicz

Jury po analizie przedsięwzięć żeglarskich sezonu 2018, poddało ocenie 11 wypraw, o różnym charakterze, zarówno pod względem skali, charakteru, celów jak i stopnia żeglarskiej trudności. Nie było tym razem werdyktów jednogłośnych. Dyskutowano merytorycznie i wielokierunkowo praktycznie każdą kandydaturę, pod kątem wartości sportowych, społecznych, edukacyjnych, także promocyjnych, zawierających się w poszczególnych żeglarskich przedsięwzięciach. Uznając, że dwa przedsięwzięcia żeglarskie - **Szymona Kuczyńskiego i Mariusza Kopera** - rangą i profesjonalną realizacją zasługują na najwyższe oceny, Jury postanowiło przyznać im ex aequo **Srebrny Sekstant i Nagrodę Honorową „Rejs Roku 2018”**.

- Dwie równorzędne **Nagrody Honorowe „Rejs Roku 2018” i „Srebrne Sekstanty”**

- **Szymonowi Kuczyńskiemu**, który opłynął świat w rejsie non stop trasą wokół Przylądków: Dobrej Nadziej, Leeuwin^o i Horn. Jacht „Atlantic Puffin” typu Maxus 22 - nieco ponad sześciometrowy - jest najmniejszym jachtem, na jakim dokonano takiego wyczynu. Żeglarz wystartował z Plymouth 19 sierpnia 2017 roku, tam też zakończył rejs 17 maja 2018 roku zamykając wokółziemską pętlę w 270 dni, 10 godzin i 29 minut, pokonując 29 044 Mm ze średnią prędkością 4,5 węzła. Po minięciu przylądka Horn Szymon musiał uporać się z poważną awarią masztu. Szymon Kuczyński jest trzecim Polakiem, który samotnie opłynął świat bez zawijania do portu. Wcześniej dokonali tego – Henryk Jaskuła ("Dar Przemysła") i Tomasz Lewandowski ("Luka"). Opłynięcie świata w rejsie non stop na tak małym jachcie stawia Szymona Kuczyńskiego w gronie najwybitniejszych współczesnych żeglarzy

- **Mariuszowi Koperowi**, który wraz z 8-mio osobową załogą na jachcie „Katharsis II” dokonał pierwszego w historii światowego żeglarstwa opłynięcia non-stop kontynentu Antarktydy, całkowicie po antarktycznych wodach.

Trasa dookoła Antarktydy z Kapsztadu do Hobart została oficjalnie zweryfikowana przez sędziów żeglarskich w Kapsztadzie i Hobart oraz przez Radę Światowych Rekordów Żeglarskich (WSSRC) jako rejs o długości 15 853 Mm, zrealizowany non-stop w 102 dni, 22 godziny, 59 minut i 5 sekund. Sama pętla dookoła Antarktydy o długości 10 180 Mm w całości zrealizowana została na południe od 62 stopnia szerokości południowej i domknięta 20.03.2018 roku, w czasie 72 dni i 6 godzin.

Jednocześnie wyczyn załogi Katharsis II został uznany jako Światowy Rekord Guinnessa w kategorii: "Pierwsze okrążenie Antarktydy jachtem żaglowym na południe od 60 równoleżnika południowego". Tak blisko kontynentu, non-stop i w takim tempie nie opłynął Antarktydy jeszcze nikt.

- **Drugą Nagrodą Honorową „Rejs Roku 2018”** Jury przyznało kapitanowi Ryszardowi Wojnowskiemu, który na jachcie „Lady Dana 44” zorganizował wielką, etapową wyprawę dookoła świata oraz za oba kręgi polarne z pokonaniem Przejścia Północno – Wschodniego (powtórnie - tym razem ze wschodu na zachód). Kapitan Wojnowski osobiście prowadził wyprawę na wodach antarktycznych oraz nieprzerwanie z Kiribati na Kamczatkę, przez Cieśninę Beringa, Przejście Północno-Wschodnie do Archangielska i przez Kanał Białomorski na Bałtyk.
- **Trzecią Nagrodę Honorową „Rejs Roku 2018”** przyznano kapitanowi Eugeniuszowi Moczydłowskiemu za realizację kolejnego arktycznego badawczego projektu, tym razem na trasie: Gdańsk, Helgeroa, Egersund, Longyearbyen, Ny-Alesund, Bodo, Egersund, Helgeroa, Gdańsk. Podczas 100 dni żeglugi osiągnięto maksymalną szerokość 81°56’N, realizując badania m.in. dryfu w polu lodowym prądu Wschodnio-Grenlandzkiego. Unikatowe rejsy „Magnusa Zaremby” to swoisty powrót do pierwotnej, utylitarnej formy wykorzystania statków żaglowych.

- **Jury postanowiło także wyróżnić kolejne żeglarskie projekty:**

kpt. Krzysztof Kamiński startując na jachcie „Husaria” wygrał klasę Section 2 w 110 edycji największych, prestiżowych słodkowodnych regat Chicago – Mackinac; oraz dwie wokółziemskie wyprawy: **kpt. Mateusza Stodulskiego**, który spełnił marzenia realizując rodzinny rejs na jachtach „Sputnik” II i III i **kpt. Wojciech Malejkę** za załogową wyprawę na s/y „Wassył”.

- **Specjalnym wyróżnieniem „REJSU ŻYCIA”** Jury postanowiło ponadto uhonorować odchodzącego na emeryturę dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku **dr inż. Jerzego Litwina** za wiele lat dokonań, realizowania misji i pasji na polu zachowania i popularyzacji morskich dokonań naszego kraju.

Przyznano także tradycyjne nagrody specjalne:

- **Nagrodami specjalnymi Polskiego Związku Żeglarskiego** wyróżniono:

dr inż. Jerzego Litwina za trudną do przecenienia opiekę nad historią, osiągnięciami i materialnymi śladami polskiego żeglarstwa morskiego

Krzysztofa Kamińskiego, zasłużonego działacza polonijnego żeglarstwa, byłego komandora najstarszego klubu polonijnego – Joseph Conrad Yacht Club, komandora Polish Yachting Association of North America (PYA NA), współorganizatora wielu żeglarskich przedsięwzięć popularyzatorskich, uczestnika regat, w których startuje zawsze pod polską banderą i z polską załogą.

- **Nagrodą Specjalną Prezydenta Miasta Gdańska „Bursztynową Różą Wiatrów”** uhonorowano:

FUNDACJĘ GDAŃSKĄ - za innowacyjność, wysoki poziom realizacji oraz konsekwentne budowanie marki międzynarodowego zlotu żaglowców BALTIC SAIL jako morskiej wizytówki Gdańska oraz wiele innych przedsięwzięć popularyzujących tradycję i kulturę morską.

- **Nagrodą Grotmaszta Bractwa Kaphornowców im. kpt. Aleksandra Kaszowskiego** uhonorowano:

LIGĘ MORSKĄ I RZECZNĄ w setną rocznicę powstania, uznając ponadczasowe zasługi Ligi i jej członków (w tym najwybitniejszych budowniczych morskiej Polski) w rozwijaniu morskiej tożsamości Polaków na chwałę biało-czerwonej bandery.

W E R D Y K T J U R Y N A G R Ó D R R 2 0 1 8 :

„Srebrny Sekstant” i I Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2018”

- **Szymon Kuczyński** – samotny rejs dookoła świata bez zawijania do portów na niewielkim jachcie
- **Mariusz Koper** – opłynięcie Antarktydy trasą poniżej 62° S

II Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2017”

- **Ryszard Wojnowski** – organizacja wokółziemskiej wyprawy poza oba kręgi polarne i pokonanie Przejścia Północno-Wschodniego

III Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2017”

- **Eugeniusz Moczydłowski** – za arktyczną wyprawę badawczo-eksploracyjną

Honorowe Wyróżnienia „Rejs Roku 2017”

- **Krzysztof Kamiński** - zwycięski udział w regatach Chicago – Mackinac;
- **Mateusz Stodulski** za wieloetapowe
- **Wojciech Malejka** wyprawy dookoła świata

Wyróżnienie REJS ŻYCIA – Jerzy Litwin

Nagroda Specjalna Polskiego Związku Żeglarskiego

- **Krzysztof Kamiński** – za działalność na rzecz żeglarstwa polonijnego
- **Jerzy Litwin** – opiekę na historią i tradycjami polskiego żeglarstwa morskiego

Nagroda Specjalna Prezydenta Miasta Gdańska „Bursztynowa Róża Wiatrów”

- **Fundacja Gdańska** – za rosnącą rangę międzynarodowych zlotów Baltic Sail

Nagroda Grotmaszta Bractwa Kaphornowców im. kpt. Aleksandra Kaszowskiego

- **Liga Morska i Rieczna** w stulecie działalności na rzecz budowy tożsamości morskiej Polaków

Tradycyjnie w **Komunikacie Rejsu Roku** uwzględniamy werdykt Kolegium Redakcyjnego przyznającego doroczną

Nagrodę Magazynu Sportów Wodnych „ŻAGLE”

wyróżniającą rejsy morskie na małych jachtach. Laureatem został **Szymon Kuczyński** za samotny rejs non stop dookoła świata jako przykład doskonałej praktyki oceanicznej. Kapitan i jacht zdali najtrudniejszy z możliwych egzaminów. Szymon może być dla wielu młodych żeglarzy doskonałym przykładem na to, że doświadczenie, dobre przygotowanie, niezwykła wytrzymałość oraz determinacja, pozwalają realizować tak ambitne przedsięwzięcia.