



# KRĘCI MNIE BEZPIECZEŃSTWO NAD WODĄ



**Jeziro Jeziorak** to jezioro rynnowe, które jest najdłuższym oraz szóstym pod względem powierzchni jeziorem w Polsce. Na Jezioraku znajduje się wiele zatok, półwyspów i 16 wysp, z czego największa to Wielka Żuława – największa wyspa śródlądowa w Polsce. Jednak należy pamiętać, że jest to szlak wodny, na którym obowiązują przepisy, których przestrzeganie jest niezbędne do bezpiecznego wypoczynku chociażby zakaz kąpeli czy nurkowania. Taka osoba taka jest całkowicie nie widoczna dla innych jednostek pływających, których na jeziorze Jeziorak jest bardzo dużo i takie pływanie może zakończyć się tragicznie.

## **Pływasz po Jeziorze Jeziorak? Pamiętaj.**

Każdy żeglarz zanim wypłynie na jezioro powinien sprawdzić prognozę pogody. Będąc już na wodzie należy także spojrzeć czy na niebie nie kłębią się ciemne i szybko przesuujące się chmury, które mogą zwiastować nadejście burzy. Nie ryzykujmy swoim sprytem i nie liczymy na szczęście. Jeśli nie jesteśmy pewni sprzyjającej pogody lepiej pozostańmy na brzegu mając w pamięci tragiczne wydarzenia z sierpnia 2007 r. kiedy to biały szkwał zebrał okrutne żniwo wśród żeglarzy.



W zakresie przestrzegania przepisów żeglugowych przez użytkowników jednostek pływających po wodach śródlądowych powiatu ławskiego na akwenie mały Jeziorak, Iława Miasto, obręb Wyspy Wielka Żuława obowiązuje znak ograniczenia prędkości do 6 km/h. Należy pamiętać, że jest to prędkość manewrowa, nie wytwarzająca za sobą wysokiej fali. Ograniczenie prędkości kończy się za przystanią Skarbek w Iławie – kierunek m. Szalkowo.



## **Kiedy moc silnika ma poniżej 10 kW**

Jednostki o napędzie mechanicznym używanych do uprawiania sportu lub rekreacji o małej mocy silnika do 10 kW nie są wymagane uprawnienia do pływania, czy dokumenty rejestracyjne. Niezbędna jest między innymi podstawowa wiedza zawarta w Ustawie o żegludze śródlądowej z dnia 21 grudnia 2000 r. oraz wiedza w zakresie przepisów żeglugowych obowiązujących na jeziorach objętych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, zwłaszcza znajomość znaków i sygnałów żeglugowych, zasad pierwszeństwa drogi, ponadto wskazana jest znajomość Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku.

## **Moc silnika powyżej 10 kW oraz łódzie żaglowe o długości kadłuba powyżej 7,5 m**

W czasie kontroli jednostek pływających o napędzie mechanicznym o mocy silnika powyżej 10 kW oraz łodzi żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m sternik motorowodny powinien posiadać przy sobie dokumenty kwalifikacyjne (patenty - żeglarza jachtowego lub sternika motorowodnego) oraz dokumenty statku (nie akceptowane są kserokopie dokumentów, czy też zdjęcia fotograficzne).

## **Holowanie narciarza - tylko z licencją**

Taki sport wymaga posiadania specjalnej licencji do holowania narciarza, którą może uzyskać osoba, która ukończyła 18 lat i posiada co najmniej patent sternika motorowodnego. Naruszenie tego przepisu także może kosztować sprawcę wykroczenia od 20 do 500 złotych.

## **12-metrowy statek lub silnik o mocy większej niż 15 kW**

Jak stanowi Ustawa o żegludze śródlądowej z dn. 21 grudnia 2000 r. w przypadku kierowania statkiem używanym do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyjątkiem jednostek napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silnika większej niż 15 kW, statek podlega wpisowi do rejestru statków. W tych przypadkach w czasie dokonywanej kontroli jednostek pływających przez Policję, czy Inspektora Nadzoru nad Żeglugą wymagany będzie dokument rejestracyjny.



## Jeśli pływasz tzw. hausbotem, czy statkiem morskim na śródlądowych drogach wodnych

Należy nadmienić, że statki używane do połowu ryb bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości przekraczającej 20 m<sup>2</sup> lub o napędzie mechanicznym o mocy do 20 kW sprawy rejestracji tych statków regulują odrębne przepisy. Jak stanowi przepis z Ustawy o żegludze śródlądowej na jachty motorowe o mocy silnika do 75 kW i długości kadłuba 13 m (tak zwane „Hausboty”), których prędkość jest ograniczona konstrukcyjnie do 15 km/h nie są wymagane uprawnienia, wymagane jest natomiast przeszkolenie z zakresu bezpieczeństwa na wodzie potwierdzone wystawieniem odpowiedniego dokumentu.

W przypadku kierowania statkiem o napędzie mechanicznym używanym do uprawiania sportu lub rekreacji o mocy silnika powyżej 75 kW oprócz uprawnień, dokumentu rejestracyjnego wymagany jest również dokument bezpieczeństwa statku w postaci uproszczonego świadectwa zdolności żegludowej.

W przypadku statków morskich przebywających czasowo na śródlądowych drogach wodnych wymagane są uprawnienia oraz dokument bezpieczeństwa statku.



### Najważniejsze bezpieczeństwo - wyposażenie łodzi statku - oczywiście to kapoki i gańnice

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej, statek powinien być wyposażony w środki bezpieczeństwa zgodnie z wpisem w dokumencie rejestracyjnym lub dokumencie bezpieczeństwa statku. W przypadku, gdy statek nie posiada dokumentu rejestracyjnego lub dokumentu bezpieczeństwa, powinien być wyposażony w środki bezpieczeństwa w liczbie odpowiadającej liczbie osób na nim przebywających (mówimy tu o kajakach, rowerach wodnych, łodziach wędkarskich itp.).

Następnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej statek powinien być wyposażony w odpowiednie gańnice w liczbie określonej w zależności od wielkości statku, przeznaczenia, mocy urządzeń napędowych. Tych wymagań nie stosuje się do statków przeznaczonych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji o długości kadłuba nie przekraczającej 3,5 m oraz statków bez napędu mechanicznego.



Policjniej wodniacy podczas kontroli będą sprawdzać czy posiadamy odpowiednią liczbę kapoków i gaśnic za ich brak można zostać ukaranym mandatem w wysokości od 20 do 500 zł (na podstawie art. 62 pkt 2 ustawy o żegludze śródlądowej).

### **Wypoczywasz na wodzie, pływasz łodzią - bądź trzeźwy**

Szlak wodny, to tak jak droga. Jeśli pływasz łodzią motorową i masz od 0,2 do 0,5 promila alkoholu w organizmie, odpowiesz za wykroczenie. Jeśli stężenie alkoholu wynosi powyżej 0,5 promila staniesz przed sądem jako sprawca przestępstwa. Jeśli pływasz żaglówką bez silnika, czy kajakiem, rowerem wodnym, w przypadku „wydmuchania” podczas kontroli 0,5 promila grozi ci kara grzywny.

### **Na koniec - Przypominamy - nie mniej niż 100 metrów od plaży, portu**

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego obowiązuje Rozporządzenie Nr 2 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 12 kwietnia 2010 r. w sprawie wprowadzenia zakazu pływania statkiem o napędzie mechanicznym w odległości mniejszej niż 100m od granic kąpielisk zorganizowanych i prowizorycznych, przystani, portów, wypożyczalni sprzętu pływającego, plaż oraz ośrodków rekreacyjno-wypoczynkowych.

Zakaz obowiązuje od 1 maja do 30 września każdego roku. Jego złamanie to koszt od 20 do 500 złotych.



[www.ilawa.policja.gov.pl](http://www.ilawa.policja.gov.pl)  
[www.powiat-ilawski.pl](http://www.powiat-ilawski.pl)



### **Żeglarzu pamiętaj**

mniej przy sobie również telefon komórkowy, który najbezpieczniej jest trzymać w wodoszczelnym opakowaniu. W razie potrzeby można zadzwonić na numer alarmowy

**WOPR 601 100 100**

bądź na **112**.