



List do przyszłych pokoleń

Dziś, 17 października 2020 roku, w obecności burmistrza Miasta Ławy Dawida Kopaczewskiego, przewodniczącego Rady Miejskiej w Ławie Michała Młotka, radnych Rady Miejskiej, przedstawicieli środowisk kolejarskich oraz mieszkańców, składamy kapsułę z listem do przyszłych pokoleń. Do jego napisania zainspirowała nas odkryta w trakcie inwestycji kapsuła z aktem erekcyjnym, umieszczonym 12 września 1970 roku przez kolejarzy ławskiego węzła kolejowego pod pomnikiem wzniesionym z okazji „Dnia Kolejarza”.

Zakończenie inwestycji rozpoczętej 15 listopada 2018 roku w ramach projektu pn. „Utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Ławie” możliwe było dzięki przyznanej przez Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie dla miasta Ławy dotacji w wysokości 19 milionów złotych. Umowę dofinansowania podpisał 14 listopada 2018 roku burmistrz Miasta Ławy Adam Żyliński. Funkcję przewodniczącego Rady Miejskiej sprawował w tym czasie Wojciech Szymański. Głównym celem projektu była wizualna poprawa terenu będącego wizytówką miasta oraz usprawnienie komunikacji. Dzięki inwestycji plac przed dworcem zyskał nowe oblicze, a jego ozdobie, czyli zabytkowemu parowozowi Tkt48-53, przywrócono oryginalny wygląd z 1951 roku. Rewitalizacja tego terenu była jedną z ważniejszych inwestycji usprawniających komunikację w mieście. Mocą uchwały nr X/106/19 Rady Miejskiej w Ławie z 24 czerwca 2019 roku teren ten otrzymał także nową nazwę: „Plac Ławskich Kolejarzy” jako wyraz docenienia dawnej, obecnej i przyszłej roli kolei w gospodarczym i społecznym rozwoju Ławy oraz służebnej roli względem całej ławskiej społeczności po 1945 roku.

Pragniemy zaznaczyć, iż kolej w sposób szczególny zapisała się na kartach historii Ławy mając ogromne znaczenie dla rozwoju miasta i życia mieszkańców. Ława była ważnym węzłem kolejowym w systemie transportowym państwa pruskiego, a rozwój kolejnictwa wywarł znaczący wpływ na rozwój gospodarczy i zwiększenie liczby mieszkańców miasta. W sposób szczególny kolej i kolejarze przyczynili się do odbudowy Ławy po 1945 roku. Niemniej ważną rolę pełni i dziś. W wyniku modernizacji linii kolejowej, podróż z Warszawy do Ławy zajmuje obecnie jedynie 1:44h. Natomiast ukończenie inwestycji zagospodarowania terenu przed dworcem jest jednym z ważniejszych wydarzeń 2020 roku, roku niezwykle szczególnego z wielu względów dla miasta. To w nim Ława świętuje jubileusz 715-lecia nadania praw miejskich. Zaplanowane jednak na tę okoliczność uroczystości w zdecydowanej większości musiały zostać przełożone ze względu na panującą na całym świecie pandemię koronawirusa COVID-19. Zagrożenie dla zdrowia oraz życia mieszkańców było powodem wprowadzenia wielu ograniczeń i obostrzeń.

Rok 2020 to także 30-lecie istnienia samorządu terytorialnego i jubileusz pierwszych demokratycznych wyborów do rad gmin i miast, czyli odrodzenia polskiej samorządności. Ponadto, w tym roku mija 75 lat od zakończenia II wojny światowej, włączenia naszego miasta w granice Polski i ustanowienia polskiej administracji w Ławie. Na wniosek burmistrza Dawida Kopaczewskiego uchwałą nr XVIII/202/20 Rady Miejskiej w Ławie z 24 lutego 2020 roku ustanowiono rok 2020 rokiem pierwszego polskiego burmistrza Maksymiliana Grabowskiego, w 75 rocznicę objęcia przez niego stanowiska burmistrza Ławy, co miało miejsce 1 czerwca 1945 roku.

*Szanowni Państwo, Drogie Mieszkanki i Drodzy Mieszkańcy Ławy,
piszemy ten list w szczególnym momencie naszej historii. Wdzięczni poprzednim pokoleniom
zobowiązujemy się do rzetelnej służby publicznej na rzecz naszych dzieci, wnuków
i prawnuków, czyli na rzecz przyszłych pokoleń.*

Z wyrazami szacunku,
w imieniu mieszkanek i mieszkańców Ławy

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Ławie**

Michał Młotek

**Burmistrz Miasta
Ławy**

Dawid Kopaczewski

Przedstawiciele środowiska kolejarzy

